



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

תאריך 31/12/24

פרוטוקול ועדת שלושה

התקשרויות לשירותי היסעים ושירותי הסעות תלמידים

עבור מחלקת הרווחה

ונכסים:

אלו נותן רכש מרכז

משתתפים:

עליז אבר עשיבה, גובר המועצה ויו"ר הוועדה
על אבר כץ, מנכ"ל המועצה וחבר וועדה
עבדאללה דכור, עו"ד מטעם משרד היועמ"ש
מל פול, מנהלת מחלקת רכש

בהתאם לנדרש למתן אישור לפי סעיף 9 לחוק הרווחות המקומיות (מכרזים משותפים תתל"ב 1972) למכרזי מסגרת שערך ארונו או מוסד ציבורי. ובהמשך לנדרש הצעות מחיר שנועד ע"י החברה למשי"ל במכרז לשירותי היסעים והסעות תלמידים למחלקת הרווחה ברשת.

מחיר שנועד ע"י החברה למשי"ל מיום 24/07/2024, המצוין לפרוטוקול זה ומהווה חלק בלתי נפרד מנתן המחבל ההצעות תבאות:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|----|----|------------------------------------|--|--|-------|-------------------|------|
| מ278,89 | מ240,88 | מ244,53 | מ250,94 | מ220,98 | מ246,42 | מ251,25 | מ253,08 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 35 | 26 | רוב הסעה 07:30-א ע-ע"ס מערכת | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | סעה דלסיסית (נכס) א"י סולו | רווחה | 23-28852-0- 14 | 2.14 |
| מ244,41 | מ206,41 | מ207,85 | מ213,98 | מ207,85 | 174,84 | מ214,58 | מ201,74 | 5 | 1 | 5 | 2 | 1 | 30 | 16 | רוב הסעה 07:30-א ע-ע"ס מערכת | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רווחה | 23-28852-0- 15 | 2.15 |
| מ233,40 | מ164,40 | מ190,79 | מ186,82 | מ202,98 | מ187,96 | מ181,39 | מ198,50 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 30 | 12 | רוב הסעה 07:30-א ע-ע"ס מערכת | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רווחה | 23-28852-0- 16 | 2.16 |
| מ244,41 | מ205,41 | מ207,85 | מ213,98 | מ207,85 | 100,17 | מ214,58 | מ201,74 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 30 | 16 | רוב הסעה 07:30-א ע-ע"ס מערכת | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רווחה | 23-28852-0- 17 | 2.17 |
| מ278,89 | מ242,08 | מ260,84 | מ244,53 | מ250,94 | מ246,42 | מ251,25 | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 30 | 26 | רוב הסעה 07:30-א ע-ע"ס מערכת | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רווחה | 23-28852-0- 18 | 2.18 |
| מ281,85 | מ231,08 | מ220,08 | מ228,18 | מ232,30 | מ229,88 | מ231,08 | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 30 | 20 | רוב הסעה 07:30-א ע-ע"ס מערכת | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רווחה | 23-28852-0- 19 | 2.19 |
| מ278,89 | מ240,88 | מ242,08 | מ244,53 | מ250,94 | מ246,42 | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 30 | 26 | רוב הסעה 07:30-א ע-ע"ס מערכת | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רווחה | 23-28852-0- 20 | 2.20 |
| מ278,89 | מ240,88 | מ245,75 | מ244,53 | מ250,94 | מ246,42 | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 30 | 26 | רוב הסעה 07:30-א ע-ע"ס מערכת | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רווחה | 23-28852-0- 21 | 2.21 |
| מ276,32 | מ239,84 | מ245,75 | מ243,31 | מ244,53 | מ243,31 | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 40 | 24 | רוב הסעה 07:30-א ע-ע"ס מערכת | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רווחה | 23-28852-0- 22 | 2.22 |
| מ276,32 | מ239,84 | מ245,75 | מ244,53 | מ240,88 | מ243,31 | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 40 | 24 | רוב הסעה 07:30-א ע-ע"ס מערכת | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רוב הסעה 07:30-א מסעים 5-8 כולל | רווחה | 23-28852-0- 23 | 2.23 |

אוס בטון • אל סייד • דרגיגאט • כוחלה • מולדה • מכחול • תראבנון-א-צאנע



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

מובהר בזאת:

- למנועצה תקציבים מיועדים להסעות תלמידים במסגרת המחלקה לשירותים חברתיים ממשוד הרווחת.
- המחיריים הנקובים בהצעה **פוללים** מע"מ ועמלת החברה למשק וכלכלה בשיעור של 4.5% עבור נהול ופיקוח כמפורט בתוצאות הנוחל.
- תנאי התשלום כפופים לקבלת הכספים מהגורם המתקצב. מובהר בזאת כי העברות התשלום לקבלן המבצע מותנות בקבלת הכספים מאת הגורמים המתקצבים. ידוע ומובהר לקבלן, שככל והכספים לא יגיעו למנועצה מאת הגורם המממן ובאין כל מקורות תקציביים עצמיים/ חליפיים למנועצה, חרי שמועדי התשלום לקבלן, יידחו בהתאם למועד קבלת הכספים מאת הגורם המתקצב והספק, מותרת בזאת על כל דרישה וטענה ולנוכח כל איחור בתשלום כתוצאה מכך.

3. **תשלום העבודות יבוצעו בהתאם להזמנות פרטניות, בהתמת מושי החתימה של המנועצה; ראש המנועצה, גזבר המנועצה והחשב המלוות.**

החלטת הוועדה:

בכפרף לאמור לעיל, הוועדה מחליטה להתקשר עם המיעיים שהגישו את ההצעות הזולות ביותר, (כמצויין בטבלה) כדלהלן:

זולה: תיור וסיור הגליל במסלולים הנאים

תיור וסיור הגליל

| תאנה | מס' יוקי פיצור | מס' פזורים ביום | מס' יוקי איסוף | מס' איסופים ביום | כמות רכבים | מס' נוסעים סה"כ | זמן נסעה | אורך מסלול | יום ושעות איסוף ופיזור | סוג רכב נדרש | תיאור מסלול | סוג הסעה | קוד מסלול | מס' אשכול |
|----------|----------------|-----------------|----------------|------------------|------------|-----------------|----------|------------|-------------------------------|-------------------------|---|----------|---------------|-----------|
| 240.86 ₪ | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 60 | 43 | ימים א'-ה' - 00:07- ע"פ מערכת | רכב הסעה 8-5 נוסעים מול | אליסיד - מעון מ"ה א' באר שבע (כביש לא סולל) | חוחה | -0-25982-32 2 | 2.2 |
| 228.64 ₪ | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 40 | 40 | ימים א'-ה' - 00:07 - 9 15:15 | רכב הסעה 8-5 נוסעים מול | אבו מרד פזורת כסיפה. מערבית לכביש השלום-תשן אלתאן שגב שלום (כביש לא סולל) | חוחה | -0-25982-32 3 | 2.3 |
| 228.64 ₪ | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 60 | 47 | ימים א'-ה' - 00:07 - 9 00:07 | רכב הסעה 8-5 נוסעים מול | מאלעמור תל ערד - מניה ב"ש (כביש לא סולל) | חוחה | -0-25982-32 4 | 2.4 |
| 228.64 ₪ | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 60 | 43 | ימים א'-ה' - 00:07 - 9 00:07 | רכב הסעה 8-5 נוסעים מול | אליסיד - מימא (כביש לא סולל) | חוחה | -0-25982-32 7 | 2.7 |
| 242.08 ₪ | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 60 | 35 | ימים א'-ה' - 00:07 - 9 00:07 | רכב הסעה 8-5 נוסעים מול | אל קישאן - בית אלתאן שגב שלום (כביש לא סולל) | חוחה | -0-25982-32 9 | 2.9 |

אום בטין • אל סייד • דריגאת • כוחלה • מולדה • מכחול • תראבין-א-צאנע

מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------------------------------|------------------------------|---|------|----------------|------|
| מטילי-19 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 30 | 20 | ימים א'-ה' 30:15-00:07 | רכב הסעה רכב-8-5 נוסעים כולל | אליסיד - מנשירים פסגות באר שבע (רח ירד) 44 (נביש לא סלול) | חוחה | -0-25982-32 10 | 2.10 |
| מ239.64 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 40 | 25 | ימים א'-ה' 30:07-9 ע"פ מערכת | רכב הסעה רכב-8-5 נוסעים כולל | פזרת חוויה - כסיפה (נביש לא סלול) | חוחה | -0-25982-32 13 | 2.13 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------|----------------|------|
| מטילי-17 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 30 | 15 | ימים א'-ה' 9:30-07 ע"פ מערכת | רכב הסעה רכב-8-5 נוסעים כולל | תל עזר - כסיפה (נביש לא סלול) | חוחה | -0-25982-32 17 | 2.17 |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------|----------------|------|

מטילי ירון בר **חולצת האספקה מתפקדת תחת הנהלת החטיבה**
רווחצת האספקה

זכיה: ירון בר במסלולים

הבאים:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------------------------------|------------------------------|--|------|----------------|------|
| מטילי-30 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 35 | 25 | ימים א'-ה' 9:30-07 ע"פ מערכת | רכב הסעה רכב-8-5 נוסעים כולל | אבן קב - מרכז יום לקייה (נביש לא סלול) | חוחה | -0-25982-32 12 | 2.12 |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------------------------------|------------------------------|--|------|----------------|------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------|----------------|------|
| מטילי-86 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 35 | 25 | ימים א'-ה' 9:30-07 ע"פ מערכת | רכב הסעה רכב-8-5 נוסעים כולל | סעה לסיפה (נביש לא סלול) | חוחה | -0-25982-32 14 | 2.14 |
| מ240.86 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 30 | 25 | ימים א'-ה' 9:30-07 ע"פ מערכת | רכב הסעה רכב-8-5 נוסעים כולל | אליסיד-כסיפה (נביש לא סלול) | חוחה | -0-25982-32 18 | 2.18 |

- **מבחול** • **מולדה** • **מחולה** • **מולדה** • **מחולה** • **מחולה** • **מחולה** • **מחולה** • **מחולה** • **מחולה** • **מחולה**

מחלקת רכש, חו"מ והתקשרויות

תערוך 3.1.2

רוקחיה לראשונה והתקשרות עם רכש סך של 2,933,440 ₪
 זוכה: מטילי להב במסלולים

הבאים:

| תענה | תענה | תענה | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | |
|---------|------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 293,440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 45 | 40 | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת |

תערוך 3.1.3

רוקחיה לראשונה והתקשרות עם רכש סך של 2,933,440 ₪
 זוכה: המוביל העולה במסלולים הבאים:

| תענה | תענה | תענה | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | מס' ימי פירודים | |
|---------|------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| 293,440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 60 | 40 | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | ימים א-י, ימים 00:07-פ, מערכת | |

- תראבינן-א-צאנע
- מכתול
- מולדה
- כוחלה
- דריגאנת
- אלסייד
- אום בטן



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----------------------------------|--------------------------------------|------------------|---|------|-------------------|------|
| מ240.86 | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 35 | 25 | ימים א-ה-א- 9:00-ע"פ מערכת | ימים א-ה-א- 8-5 נוסעים מולל | רוב הסעה מולל | אבו קר- מרכז יום מסייפה (אביש לא סולל) | חותה | -0-25982-32 11 | 2.11 |
|---------|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----------------------------------|--------------------------------------|------------------|---|------|-------------------|------|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----------------------------------|-----------------------------------|--|------|-------------------|------|
| מ240.86 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 30 | 25 | ימים א-ה-א- 9:00-ע"פ מערכת | רוב הסעה 8-5 נוסעים מולל | מולדה- לקייה (אביש לא סולל) | חותה | -0-25982-32 20 | 2.20 |
| מ240.86 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 30 | 25 | ימים א-ה-א- 9:00-ע"פ מערכת | רוב הסעה 8-5 נוסעים מולל | פזורה אלאט-ש-לקייה (אביש לא סולל) | חותה | -0-25982-32 21 | 2.21 |
| מ239.64 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 40 | 24 | ימים א-ה-א- 9:00-ע"פ מערכת | רוב הסעה 8-5 נוסעים מולל | אום בטי-ו- מעון אלוטאן שגיב שלום (אביש לא סולל) | חותה | -0-25982-32 22 | 2.22 |
| מ239.64 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 40 | 24 | ימים א-ה-א- 9:00-ע"פ מערכת | רוב הסעה 8-5 נוסעים מולל | אום בטי-ו- איל"ע באר שגיב (אביש לא סולל) | חותה | -0-25982-32 23 | 2.23 |

התקשרות עם כמות סופי גום אלוטאן איל"ע
מולל

תערוך 3.1.6

זוכה: אסם הסעות במסלולים הבאים:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|-----------------|--------------|------------------|------------|------------------|----------------|------------|-------------------------|--------------|-------------|----------|-----------|-----------|
| תאנה | מס' ימי פזרון | מס' פזורים ביום | מס' ימי אסוף | מס' ימים איסופים | כמות רכבים | מס' נוסעים מסלול | זמן אורך מסלול | אורך מסלול | ימים ושעות איסוף ופזרון | סוג רכב נדרש | תיאור מסלול | סוג הסעה | קוד מסלול | מס' אשכול |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| מסלולים | | | | | | | | | | | | | | |

| ד"מ | הסעות | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 35 | 25 | ימים א-ה-א- 9:00-ע"פ מערכת | רוב הסעה 8-5 נוסעים מולל | סוגה דליסיפה (אביש לא סולל) | חותה | -0-25982-32 14 | 2.14 |
|-----|-------|---|---|---|---|---|---|----|----|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------|-------------------|------|
|-----|-------|---|---|---|---|---|---|----|----|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------|-------------------|------|

- תראבין-א-צאנע
- מבחול
- מולדה
- נוחלה
- דריגאטא
- אל טיייד
- אום בטען

מחלקת רכש, חוזים והתקשורת

זכנה: אסם הסעות במסלולים הבאים:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|---------------|----------------------|-----------|------------|-----------------|-----------|------------|------------------------|--------------|-------------|----------|-----------|-----------|
| מס' רחצה | מס' ימי פיצול | מס' פוזרונים ביום | מס' ימי איסוף | מס' ימי איסופים ביום | מס' נמלים | מס' נוסעים | מס' נוסעים סה"כ | זמן נסיעה | אורך מסלול | ימים ושעות ימים ופיזור | סוג רכב נדרש | תיאור מסלול | סוג הסעה | קוד מסלול | מס' אשכול |
| מסלולים | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | - |

| דאם הסעות | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 35 | 25 | ימים א-ה-א-י"פ 8:30- ע"פ מערכת | רכב הסעה 8-5 נוסעים כולל | סועה ליסיפה (ביש לא סלול) | חחחה | -0-25982-32 | 14 | 2.14 |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|------|------|
| 162.61 ₪ | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 30 | 15 | ימים א-ה-א-י"פ 8:30- ע"פ מערכת | רכב הסעה 8-5 נוסעים כולל | תל ערד - ליסיפה (ביש לא סלול) | חחחה | -0-25982-32 | 15 | 2.15 |
| 56.50 ₪ | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 30 | 12 | ימים א-ה-א-י"פ 8:30- ע"פ מערכת | רכב הסעה 8-5 נוסעים כולל | אמת נביטים - ליסיפה (ביש לא סלול) | חחחה | -0-25982-32 | 16 | 2.16 | |

תעודת . 3.1.7

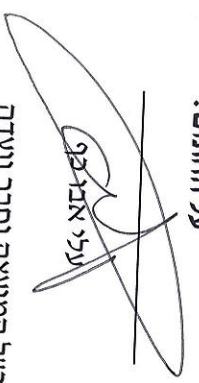
מפעל קטרים
מפעל אורזים ומכלות ופחיתות ופוספטים

נא להעביר אלינו חוזה לחתימה בהתאם.

על החתום:


 עיאל אבן עשיבה


קו"ר ונוזר המועצה


 עיאל אבן עשיבה

מנכ"ל המועצה וחבר וועדה

המועצה האזורית
אל קסום

ת.פ. 500262696.6


 עבדאללה זכור
 עי"ד מטעם יועמ"ש המועצה
 וחבר העדה

- אום בטין • אל סיד • דריגאת • כחלה • מולדה • מכחול • תראבוי-א-צאנע

| סופר | פד סופר | המטרת רהט | המחולק | מסילי לוב | מסילי ירון | מסילי גבול | מסילי גול | מסילי א.ת.ס. | מסילי א.מ. | מסילי המלך | מסילי מ.ד. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|---|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. |
| מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. |
| מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. | מסילי מ.ס. | מסילי מ.פ. | מסילי מ.ד. |
| 335.01 | 304.44 | 293.44 | 293.44 | 293.44 | 296.88 | 304.44 | 305.66 | 311.78 | 310.55 | 308.11 | 261.65 | 304.44 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 45 | 40 | אימ. א-י' 7:00- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | אום בסין - מען מחיל בגר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-1 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 346.01 | 316.67 | 305.66 | 305.66 | 275.10 | 302.48 | 240.86 | 311.78 | 310.55 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 60 | 43 | אימ. א-י' 7:00- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | אלוסיד - מען מחיל בגר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-2 | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 335.01 | 304.44 | 293.44 | 293.44 | 293.44 | 302.48 | 228.64 | 305.66 | 308.11 | 308.11 | 261.65 | 304.44 | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 40 | 40 | אימ. א-י' 7:00- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | מאלמנער חת שער - מיכה ב"ש (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-3 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 360.68 | 328.89 | 324.00 | 317.89 | 299.55 | 317.89 | 228.64 | 331.34 | 310.55 | 249.42 | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 60 | 47 | אימ. א-י' 7:00- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | מאלמנער חת שער - מיכה ב"ש (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-4 | 2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 244.41 | 206.63 | 207.85 | 207.85 | 213.96 | 12.74 | | 214.58 | | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 30 | 15 | אימ. א-י' 7:00- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | חל שער - חתמנער באר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-5 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 335.01 | 304.44 | 293.44 | 293.44 | 305.66 | 302.48 | 304.44 | 305.66 | 310.55 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 60 | 40 | אימ. א-י' 7:00- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | חולדה, אלוסיד - מען מחיל בגר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-6 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 346.01 | 314.22 | 305.66 | 299.55 | 293.44 | 306.89 | 228.64 | 315.44 | 310.55 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 60 | 43 | אימ. א-י' 7:00- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | אלוסיד - מען מחיל בגר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-7 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 353.35 | 314.22 | 305.66 | 311.78 | 324.00 | 317.89 | 322.78 | 322.78 | 326.45 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 60 | 45 | אימ. א-י' 7:00- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | סוטיד-מחיל - מען מחיל בגר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-8 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 316.67 | 279.99 | 281.21 | 279.99 | 244.53 | 284.88 | 242.08 | 287.93 | | | | | 5 | 1 | 5 | 2 | 3 | 60 | 35 | אימ. א-י' 7:00- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | אלוסיד - מען מחיל בגר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-9 | 2.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 261.85 | 228.64 | 220.08 | 232.30 | 232.30 | 229.86 | 215.19 | 232.91 | | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 30 | 20 | אימ. א-י' 7:30- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | אלוסיד - מען מחיל בגר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-10 | 2.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 279.99 | 240.86 | 242.08 | 244.53 | 244.53 | 244.16 | 248.42 | 251.25 | 253.09 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 35 | 25 | אימ. א-י' 7:30- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | אום כר - מען מחיל בגר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-11 | 2.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42.80 | 390.03 | 379.02 | 366.80 | 390.03 | 361.90 | 383.91 | 391.25 | 396.14 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 35 | 25 | אימ. א-י' 7:30- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | אלוסיד - מען מחיל בגר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-12 | 2.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 279.99 | 242.08 | 244.53 | 244.53 | 250.64 | 240.86 | 239.64 | 287.25 | | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 40 | 26 | אימ. א-י' 7:30- פ.ע"פ מערכת | רכב הסעה 5-8 טמעים כולל | חולדה, אלוסיד - מען מחיל בגר שבט (כבש לא סול) | חומה | 23-28952-0-13 | 2.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

חתימת יוע"ש:
חתימת מנ"ל:

חתימת רשות:
חתימת גזבר:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|----|----|--------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|-------------------|-------------------|------|
| מ279.99 | מ240.86 | מ244.53 | מ244.53 | מ250.64 | מ229.86 | מ249.42 | מ251.25 | מ253.09 | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 35 | 25 | יתום א-י' פ-ע"פ מערכת | רוב הסעה פ-ע"פ מועדון | סעות לסיספה (כביש לא סילח) | חותה | 23-28952-0- 14 | 2.14 |
| מ244.41 | מ205.41 | מ207.85 | מ207.85 | מ213.96 | מ207.85 | מ174.84 | מ214.58 | מ201.74 | מ162.61 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 30 | 15 | יתום א-י' פ-ע"פ מערכת | רוב הסעה פ-ע"פ מועדון | תל ערד -סיספה (כביש לא סילח) | חותה | 23-28952-0- 15 | 2.15 |
| מ233.40 | מ194.40 | מ190.73 | מ195.62 | מ202.96 | מ197.95 | מ161.39 | מ203.57 | מ201.74 | מ156.50 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 30 | 12 | יתום א-י' פ-ע"פ מערכת | רוב הסעה פ-ע"פ מועדון | עמות נבטים - לסיספה (כביש לא סילח) | חותה | 23-28952-0- 16 | 2.16 |
| מ244.41 | מ205.41 | מ207.85 | מ207.85 | מ213.96 | מ207.85 | מ160.17 | מ214.58 | מ201.74 | מ162.61 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 30 | 15 | יתום א-י' פ-ע"פ מערכת | רוב הסעה פ-ע"פ מועדון | תל ערד -סיספה (כביש לא סילח) | חותה | 23-28952-0- 17 | 2.17 |
| מ279.99 | מ242.08 | מ250.64 | מ244.53 | מ250.64 | מ240.86 | מ249.42 | מ251.25 | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 30 | 25 | יתום א-י' פ-ע"פ מערכת | רוב הסעה פ-ע"פ מועדון | אלטארט-סיספה (כביש לא סילח) | חותה | 23-28952-0- 18 | 2.18 |
| מ261.65 | מ231.08 | מ220.08 | מ226.19 | מ232.30 | מ229.86 | מ231.08 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 30 | 20 | יתום א-י' פ-ע"פ מערכת | רוב הסעה פ-ע"פ מועדון | סועת לילדיה (כביש לא סילח) | חותה | 23-28952-0- 19 | 2.19 |
| מ279.99 | מ240.86 | מ242.08 | מ244.53 | מ250.64 | מ240.86 | מ249.42 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 30 | 25 | יתום א-י' פ-ע"פ מערכת | רוב הסעה פ-ע"פ מועדון | מודת לילדיה (כביש לא סילח) | חותה | 23-28952-0- 20 | 2.20 |
| מ279.99 | מ240.86 | מ245.75 | מ244.53 | מ250.64 | מ240.86 | מ249.42 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 30 | 25 | יתום א-י' פ-ע"פ מערכת | רוב הסעה פ-ע"פ מועדון | פזרה אלאטארט-ילדיה (כביש לא סילח) | חותה | 23-28952-0- 21 | 2.21 |
| מ276.32 | מ239.64 | מ245.75 | מ243.31 | מ244.53 | מ240.86 | מ243.31 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 40 | 24 | יתום א-י' פ-ע"פ מערכת | רוב הסעה פ-ע"פ מועדון | אום ביזו- מעון אירחאן אום שילום (כביש לא סילח) | חותה | 23-28952-0- 22 | 2.22 | |
| מ276.32 | מ239.64 | מ245.75 | מ244.53 | מ244.53 | מ240.86 | מ243.31 | | | | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 40 | 24 | יתום א-י' פ-ע"פ מערכת | רוב הסעה פ-ע"פ מועדון | אום ביזו- איל"ע באר אום שבע (כביש לא סילח) | חותה | 23-28952-0- 23 | 2.23 | |

חתימת יועמ"ש:

חתימת מנה"ל:

המועצה האזורית
אל קסום
ח.ב. 500262696

חתימת רשות:

חתימת דובר:

אישור התקשרות לפי סעיף 9 לחוק הרשויות המקומיות (מכרזים משותפים), התשל"ב-1972

בתוקף הסמכות לפי סעיף 9 לחוק הרשויות המקומיות (מכרזים משותפים), התשל"ב-1972 שנאצלה לי, אני מאשר לרשויות המקומיות להתקשר עם הזוכים מכרז פומבי הס/10/2023 למתן שירותי הסעים ושירותי הסעות של תלמידים שנערך ופורסם על ידי החברה למשק וכלכלה, ובלבד שהתקיימו כל התנאים המפורטים להלן:

1. ההתקשרות תיעשה במישרין בין הרשות המקומית ובין הזוכה במכרז, על פי החוזה שנכלל במסמכי המכרז ובהתאם לתנאיו.
2. טרם ההתקשרות נקטה הרשות המקומית בהליך של בקשת הצעות מחיר, כמפורט להלן:
3. בהליך הבקשה להצעות יפנו גזבר הרשות המקומית ומנהל היחידה הרלוונטית ברשות המקומית לכל הזוכים במכרז בקטגוריה הרלוונטית. הפנייה תכלול תיאור מדויק של המוצר או השירות אותו מבקשת הרשות המקומית לרכוש לרבות מידע על כמותו ובכלל זה התכנון לביצוע וכתבי הכמויות, ועל תקופת ההתקשרות. הזוכים יתבקשו להציע מחיר למוצר או השירות הנדרשים על פי יחידות המידה שנקבעו במכרז, ובלבד שהמחיר שיציע הזוכה לא יעלה על המחיר שנקב בהצעתו במכרז.
4. גזבר הרשות המקומית ומנהל היחידה רשאים לפנות לחברה למשק וכלכלה על מנת שזו תבצע בעבור הרשות המקומית את הפנייה לזוכים. לפנייה זו יצורף כל המידע המפורט בסעיף 3 שלעיל.
5. פנו גזבר הרשות המקומית ומנהל היחידה או פנתה החברה למשק וכלכלה לזוכים וקיבלו את הצעותיהם, יועברו ההצעות לוועדה המורכבת ממנכ"ל הרשות המקומית (או מזכיר הרשות המקומית מקום שאין מנכ"ל), גזבר הרשות המקומית והיועץ המשפטי של הרשות המקומית, לקבלת החלטה בדבר ההצעה הזוכה, על פי הוראות סעיף 7 להלן.
6. לא תנהל הרשות המקומית משא ומתן עם המציעים, כולם או חלקם.
7. הרשות המקומית חייבת לבחור בהצעה הזולה ביותר שהתקבלה בהליך בקשת הצעות מחיר, והיא רשאית שלא לבחור בהצעה כלשהי.
8. הסכם בין הרשות המקומית ובין הזוכה בהתבסס על אישור לפי סעיף 9 לחוק הרשויות המקומיות (מכרזים משותפים) יכול שייחתם אך ורק בתוך תקופת תוקפו של האישור.
9. לא יחולו על התקשרות על פי אישור זה הוראות תקנה 3(7) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, סעיף 3(7) לתוספת הרביעית לצו המועצות המקומיות, התשי"א-1950, וסעיף 3(7) לתוספת השנייה לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות), התשי"ח-1958. חוזה כאמור לא ניתן להגדיל או להוסיף פרטים בו לאחר החתימה עליו, אלא על פי הוראותיו.
10. טרם ההתקשרות אישר היועץ המשפטי של הרשות המקומית בכתב כי ההתקשרות עונה על תנאים אלה.

התקשרות שלא תיעשה על-פי תנאים אלה תהיה התקשרות שלא כדין.
תוקף אישור זה הוא שנה מיום נתינתו.

דין פרוץ
המנהל הכללי

9 ביולי
התשפ"ג
(21 ביולי 2023)

2023 (10/2023) 12

מסמך 2

מסמך מס' 2

מסמך מס' 2

מסמך מס' 2

| | |
|------------|------------|
| מסמך מס' 2 | 4.5% |
| מסמך מס' 2 | מסמך מס' 2 |

מסמך מס' 2

מסמך מס' 2

מסמך מס' 2

