



18/10/20

**מכרז הסעות 08/2020**  
**כנס קבלנים**

**משתתפים:**

- סאלם אלאטרש- מנהל מחלקת הסעות
- עבדאללה דכוואר- יועץ משפטי
- עומאר אבו עסא- מנהל מינהל החינוך
- שראל קדוש- יועץ מקצועי זיו האפט
- איריס כהן- מזכירת מחלקת הסעות
- מלי פול- מנהלת מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

**קפסולה 1**

**סאלם אלאטרש:** צהרים טובים, בניית המכרז לקחה שנתיים. התנהל משא ומתן מול משרד החינוך לגבי העלויות ויצא מכרז ללא אומדנים. אני מבקש לשקול כל מסלול, יש פה מסייעים חדשים. בכל ההסעות מדובר בהסעות שמתבצעות בתנאי שטח הררי קשה. יש לבחון כל הצעה שאתם מגישים. המכרז הזה הוא לשלוש שנים. כמו כן, תהיה חברת פיקוח ויהיה במועצה חדר בקרה שיעקוב אחרי כל הרכבים ולכל רכב צריכה להיות מותקנת מערכת gps. יש לשים לב לכל המחירים ולעשות חישובים בהתאם. במידה והמחיר גרעוני יש אפשרות לפסול את המסיע. לנושא הערבות יש טעות.

**גיאחד אריה שאשא-** הערבות בנקאית על סך כמה?

**עבדאללה-** הערבות היא על סך 87,500 אך נרשם במלל בטעות 78,000.

לכל אלו שהשתתפו בכנס ישנם עוד מסלולים שהתווספו לנספח הצעת המחיר. הצעת המחיר תעודכן עם המסלולים ותשלח לכל מציע בנפרד. כמו כן, נספח הצעת המחיר יעלה לאתר.

אני היועץ המשפטי מטעם המועצה וחשוב לי לומר לכם שתקפידו על נוסח הערבות. כל אות שתכתב לא נכון עלולה לפסול את ההצעה. אם נוסח הערבות לא מנוסח נכון לפי תנאי המכרז אזי ההצעה עלולה להיפסל. יש לשים לב גם לתוקף הערבות ולהקפיד על הזמנים. הגשת המכרז היא עד 8/11 עד השעה 9:30.

באותו יום חצי שעה אחרי בשעה 10:00 פתיחת המעטפות. אנו מעדכנים לפרוטוקול כי בתאריך 8/11/20 שעה 9:30 מועד אחרון להגשת ההצעות.



מלי- לגבי נוכחות בפתיחת המעטפות בגלל הקורונה לא יהיה ניתן להכניס את כולם ויש צורך בהבהרה משפטית בנידון.

עבדאללה- אני מאמין שעד אז יבוטלו ההגבלות ואם לא אפשר לעשות זאת בזום, יש אמצעים דיגיטליים. שימו לב לתוקף הערבות, בכל סעיף בהצעה ולתנאי הסף. כל המסמכים במכרז הם מסמכי חובה. ההצעה צריכה להיות מוגשת בשני עותקים. לגבי גיל הרכבים מפנה לסעיף 6/1.3 מפורט שם מס' מסלולים בהם ניתן להשתמש ברכב שנתון 2006 וכל השאר רכבים של שנתון 2011. לדוגמה רכב של שנתון 2011 שתוקף הרישיון שלו מסתיים ב-20/12 אז אם תוך כדי פג תוקף הרישיון והוא עבר את הגיל של ה-10 שנים אז הוא תקף עד סוף שנה"ל. לגבי תאגיד מוניות, כל בעל מונית בודדת יכול לזכות במסלול אחד בלבד. ניתן לתת הצעת מחיר לחלק מהמסלולים ולא לכולם. שימו לב לסעיף 3.14 לגבי הסתייעות בקבלני משנה, מתי מותר להעסיק ומתי אסור להעסיק. שימו לב לסעיף 3.6 שבו מצוין כי מציע רשאי להציע הצעה למס' מסלולים גם אם אין לו מספיק כלי רכב. השנה יש מע' טכנולוגיות חדשות של שיכחת ילדים ברכב ויש להתקין את המערכת הזו, כמו כן יש גם להתקין בכל רכב מערכת gps. הגשת ההצעה עד 8/11 בשעה 9:30, חצי שעה לאחר מכן באותו היום פתיחת מעטפות.

תמי מטיילי רחמני- בחוברת המכרז רשום 6/11 מועד אחרון להגשת ההצעה.

עבדאללה- לאחר בדיקה בחוברת אכן רשום 6/11 בטעות ואנו מתקנים את הסעיף 10.1 בחוברת בנושא מועד הגשת ההצעה, מועד ההגשה האחרון הוא התאריך 8/11 עד השעה 9:30. כמו כן ישלחו בימים הקרובים עוד מסלולים שלא עודכנו במכרז. יש שאלות?

גיאחד אריה שאשא- לגבי התקנת מערכת ה-gps האם ברכב שזכה והותקן בו gps ניתן לעשות בו נסיעות במסלולים אחרים?

סאלם- אף אחד לא יכול להגיד לך להשתמש ברכב שלך לכל הסעה אחרת. אתה יכול להשתמש בתנאי שלא תהיה התנגשות.

גיאחד אריה שאשא האם כל רכב צריך לדווח על המסלול שהרכב עשה?

עבדאללה- בעמוד 12 בסעיף 5 יש תנאי לביצוע המכרז ורשום שם כי יש להעביר חיווי של פירוט ההסעות שבוצעו באותו החודש.

גיאחד אריה שאשא- אם אני מבקש חשבונית על 30 רכבים עובדים, האם אני צריך להגיש פירוט gps לכל הרכבים האלו?

עבדאללה- עבור כל המסלולים וניתן להעביר באקסל עם כל חשבונית.



נאסר מטיילי להב- האם ההתקנה של מערכת gps היא לפני הזכייה או אחרי הזכייה?

סאלם- כאשר תתחיל לעבוד נדרשו ממך את התקנת המערכת.

עבדאללה- במכרז רשום במפורש על הזוכים להתקין מערכת gps.

נאסר- ישנם מסלולים בחינוך המיוחד בטרנזיטים שאין שם התייחסות לשנתון הרכב.

סאלם- אם יש לך מסלול שלא ניתן להפעיל שנתון מסוים או נשקול זאת בפני הועדה ובפני מח' היסעים ונשקול את הבקשה.

שראל - יש לבדוק את הנושא הזה. אני מבקש לקבל רשימה של המסלולים שיש לקבל עליהם הבהרה ונשקול את זה.

עיסה אירוס טורס בע"מ- יש אומדן מחירים סמוי או שזה פתוח?

עבדאללה- אנו רואים מה סביר ומה לא. אנו פועלים בשקיפות מלאה והשימוש במילה סמוי הוא לא לרוחנו. ככל שתתעורר פנייה מסוימת מגובה ההצעה או נקרא למציע ונעשה הליך שימוע והבהרה לגבי ההצעה עצמה ונבהיר את העמדה שלנו.

גיאחד אריה שאשא- היום אני עובד באוטובוס במחיר זול ואם אני מעלה את המחיר למחיר שיותר משתלם לי נגיד מעלה ב-100 אחוז או 200 אחוז אני אקח את הזכייה או לא אקח?

סאלם- כל הצעה נמדדת לגופה. יש גורם מקצועי לבדיקת ההצעות ולא תהיה הצעה גירעונית.

יקחו בחשבון נק' יציאה ויעד וכמה זמן, כן מה סוג הרכב המופעל וההצעות. אנו רוצים שהילדים יקבלו את השירות הכי טוב.

עבדאללה- לא נסכים ולא יהיה פגיעה בעקרון השוויון בין כל המציעים. לא ניתן שמישהו ייתן הצעה הפסדית כדי לזכות במסלול מסוים. יש לנו יועץ מקצועי צמוד למכרז הזה. יש מנהל מח' היסעים שיש לו ניסיון של 15 שנה והם יודעים בדיוק לבחון כל הצעה הפסדית.

סאלם- אנו רוצים שכל אחד יחשב את העלויות שלו והרווח שלו.

תמי מטיילי רחמני- למה צריך פתיחת מעטפות אם אתם בוחנים את ההצעות?

עבדאללה- ע"פ דיני מכרזים גם אם ההצעה הזולה ביותר היא גרעונית יש הזכות לפסול אותה.

שראל- תנאי המכרז הם שההצעה הזולה ביותר היא ההצעה הזוכה. הכוונה של ועדת המכרזים היא לבחור את ההצעה הזולה ביותר לפי תנאי המכרז גם מבחינה כלכלית ולוועדה יש סמכות שאם המחיר נמוך והספק לא יוכל לעמוד בתנאים אזי לבחור מציע אחר בתנאים אחרים.



עבדאללה- יש עקרון שאומר שמישהו יבוא יתן מחירים ברצפה כדי לקחת את העבודה וזה עלול לבוא על חשבון איכות השירות ולזה אנו לא מסכימים.

עבדאללה- אתם צריכים להבין שהעו"ד שלכם צריך להסביר לכם שמי שמשותף במכרז לא יכול לקבוע את התנאים שלו. אלו התנאים וזה המכרז.

גיאחד אריה שאשא- מה עם תנאי התשלום? אתם לא עומדים בהם.

סאלם- הכל רשום במכרז.

## קפסולה 2-

מלי- כל הצעה תוגש בשני עותקים. יש לשים לב שיש להגיש גם עותק של ההצעה וגם על גבי דיסקונקי.

עלי מובילי אבי בר לב- אנו סובלים מרשויות המס בהתנהלות חש' מול המועצה על אי תשלום, אנו לא מקבלים כספים בזמן ואנו רוצים שהמועצה תאשר חיש' עסקה ואחרי שהכסף יכנס לחשבון נוציא חשבונית מס.

עבדאללה- אנו נקרא לגזבר לענות על השאלה הזו. נשקול את הבקשה ונחזיר לך תשובה בנידון.

סאלם- הנושא הזה עלה כבר בעבר ומשום מה הגזבר לא אישר את זה אך אני נבדוק את זה ונחזיר לך תשובה בכתב.

קובי כנפי יונה- אני מחזק את דבריו של עלי, במצב רגיל ספגנו ועכשיו המצב הרבה יותר קשה וגם עד היום אתם חייבים לנו הרבה כסף.

סאלם- למועצה אין הכנסות, היא מקבלת רק ממשרדי ממשלה. בתקופה האחרונה פתחו חשבון נאמנות ואליו הכסף עובר ויש חשב צמוד שמאשר וזה תהליך ארוך.

קובי כנפי יונה- אני עובד ככה שנים עם הרבה מועצות ועובד טוב.

עלי מובילי אבי בר לב- לגבי הנושא של מוניות מעלון, זה רכב שמאושר ע"י משרד התחבורה ולו מצ"ב נספח שהרכב

מיועד להסעת נכים. אתם רשמתם במכרז שאפשר לעבוד עם רכב כזה אבל שנים לפני פסלתם על מונית מעלון. אתם לא לקוחים בחשבון שמונית מעלון גם משמשת להסעת נכים. זה מצוין במכרז אך לא ממומש.

סאלם- אם יש טרנזיט שהוא גם מעלון וגם מונית ניתן להשתמש בו.

מלי- לגבי השאלה על חש' העסקה תשובת הגזבר לאחר בדיקה היא שנכון לעכשיו לא אפשרי אך הוא מוכן לבחון

זאת שנית בישיבה משותפת עם החשבים מטעם משרד החינוך. ניתן תשובה מסודרת במסגרת שאלות הבהרה.

עבדאללה- תוקף הערבות הוא עד ה-28/2/2001. מדובר בערבות אוטונומית להבטחת ההצעה.

עלי- מה לגבי רכב מונית מעלון?

שראל- אתה צריך לזה רישיון גם של מונית וגם של מעלון.

אום בטין • אל סייד • דריג'את • כוחלה • מולדה • מכחול • תראב'ין-א-

צאנע



עלי מובילי אבי בר לב- שני מכרזים קודמים פסלו לי את הרישיונות של מוניות מעלון, אני רוצה לדעת אם הן מאושרים או שלא. ברישיון רשום מונית ולא טרנזיט.

עבדאללה- אם יש אישור ורישיון תקני לא צריכה להיות בעיה.

סאלם- השאלה שלך תהיה בכתוב ואנו בדוק עם עוד גורם מקצועי ויש להביא דוגמה של הרישיון.

עבדאללה- עלי יעביר שאלה למנהל מח' הסעות ויקבל מענה במסגרת תשובות לשאלות הבהרה.

קובי כנפי יונה- ההגשה היא בתיבת מכרזים במועצה אך מה קורה אם יהיה סגר?

סאלם- כל שינוי והיה לגבי אופן הגשת מעטפות תקבלו תשובה ואנו נעריך מה לעשות במידה ויהיה סגר.

עבדאללה- לא ניתן מצב שאחד יגיש והשני לא בגלל שיש סגר.

### קפסולה 3-

מלי- יש להגיש את המכרז על גבי שני עותקים של החוברת+ שני עותקים של ההצעה+ דיסקונקי.

קייסי פז אור הסעות- אם חסר משהו האם פוסלים אותו? אם מביאים העתק אחד של ההצעה זה נפסל? למה צריך

להביא שני העתקים למה אתם לא מדפיסים אצלכם עותק נוסף?

מלי- צריך 2 העתקים מקור+ צילום. יתכן ויעלו עוד מסלולים, אתם תקבלו קובץ עדכני של המסלולים החדשים

והקובץ יעלה לאתר.

זיאד הסעות רהט- לגבי קו 330 מוסדות רהט, חסר שם הגנים. לא ציינתם את הגנים איפה זה נמצא?

סאלם- מחר אתם תקבלו את הקובץ העדכני של המסלולים.

מלי- קובץ מעודכן של המסלולים יעלה לאתר המועצה. אנחנו בני אדם ובמידה ותהיה טעות באות במייל הקובץ

העדכני של המסלולים עלול לא להגיע אליכם לכן על אחריותכם לבדוק יום לפני ההגשה לבדוק את כל המסלולים.

זיאד הסעות רהט- כל הקווים של מוסדות רהט, בכולם חסר הגנים.

### קפסולה 4

סלאמה מטיילי ערד- יש מסלול 524 שלא מופיע במכרז.

סאלם- זה יילקח בחשבון בעדכון המסלולים שאמרנו שישלח אליכם.

יחיא ורדים טורס- אני רוצה לשאול לגבי חברה שזוכה ואחרי הזכייה מוותרת על הקו והוא עובר חברה אחרת אז

זה במחיר אחר?

מלי- אם זכית במסלול הוא לא יכול לעבור לחברה אחרת.

אום בטין • אל סייד • דריג'את • כוחלה • מולדה • מכחול • תראב'ין-א-

צאנע



יחיא ורדים טורס- חברה שזכתה בקו מסוים, החברה החזירה את הקו אחרי זמן מה ופתאום הקו אצל חברה אחרת במחיר גבוה יותר, השאלה אם כל הקווים של אותה החברה נפסלים?

סאלם- במכרז הזה לא יהיה החזרת קווים, מי שיחזיר קו אחד יוותר על כל הקווים.

יחיא ורדים טורס- לגבי חברה שמעסיקה קבלני משנה, האם זה אפשרי אם החברה עומדת בתנאים?

סאלם- ניתן להפעיל קבלני משנה בהתאם לקריטריונים של משרד החינוך ותקבל אישור בכתב על הפעלת קבלן משנה.

יחיא ורדים טורס- לגבי ימי החורף, ימים גשומים או מוציאים רכבים לאיסוף התלמידים אך הילדים לא מגיעים האם מקבלים תשלום על כך?

סאלם- אתם מקבלים 50% וזה רשום בחוברת המכרז.

סלאמה מטיילי ערד – בחוזה רשום תחנת איסוף בבוקר בשעה 7:15 ובסבב השני צריך להגיע עד 7:50 אך בתנאים שאני מסיע ילדים באלפורעה זה שטח קשה ואני בקושי יספיק לעמוד בזמנים האלו.

סאלם- כל מערך ההסעות שם זה 10 דק'. אני מוכן לצאת ולבדוק פיזית את השטח ואם אראה שיש בעיה עם הזמנים אעלה את זה בפני הוועדה. זה ניתן לבחינה ויהיה על כך אישור בכתב.

## קפסולה 5-

קאיד מ.ב.ש טרוול- עד עכשיו חברות ההסעה בקריסה בגלל המחירים שעובדים איתם, המחירים לא עודכנו הרבה זמן.

עבדאללה- במכרז הזה אין אומדנים, לא הגבלנו אתכם עשינו משהו אחר.

קאיד מ.ב.ש טרוול- אם המסיע עושה מחירון לעצמו ונראה למועצה שהמחיר גבוה מדי אז יפסלו אותו? איך זה מתבטא?

שראל- המטרה של המועצה לבחור את ההצעה הזולה ביותר אבל יש לוועדה סמכות כמו כל מכרז שהיה והיא חוששת שההצעה גרעונית וניתן מחיר שלא יעמדו בו אז היא רשאית לפסול מאחר והיא חוששת שהחברה לא תעמוד באותה הצעה.

סאלם- אם המחיר מופרז המועצה תזמן את המציע ויהיה משא ומתן.

עבדאללה- המטרה היא לקבל את ההצעה הטובה ביותר. אם יש הצעה שהיא אינה סבירה למטה או למעלה נבחן אותה שוב וקיים סיכוי שנקרא למציע ונעשה בירור לגבי אותה ההצעה. יחד עם זאת, אנו מנסים לפעול בשקיפות.



אין לנו אומדן סמוי הכל שקוף ונפעל לפי עיקרון השוויון ואנו חותרים למטרה הכי טובה שהיא לתת את השירות הכי טוב.

### קפסולה 6-

עבדאללה- לתשומת לב המציעים, המחירים אינם כוללים מע"מ.

מוחמד נתיבי ב"ש- איך ממלאים את נספח ההצעות מחיר ידני או דיגיטלי?

מלי- גם ידני וגם דיגיטלי.

מוחמד- לגבי שנתון מה מאושר?

עבדאללה- יש מסלולים שיש בהם בעיה. רשמנו במכרז, חלק לפי שנתון 2006 וחלק לפי שנתון 2011.

רשמנו שאם פג תוקפו של הרישיון בחודש דצמבר אז זה תקף כי זה התחיל בשנה קודמת. אנו מאפשרים עד עשר שנים קדימה. אנחנו מחויבים ע"פ דיני עבודה.

מוחמד- למה ביקשתם מערכת gps?

עבדאללה- זה לאחר הזכייה יש להתקין ברכבים, איפה שלא יהיה חיווי של gps לא יהיה תשלום.

מלי- יש לצרף לכל חשבונית את מפרט ההסעות איפה שהיה כל רכב.

עבדאללה- אני מפנה אותך לסעיף 3.14 במכרז שבו מצוין כי לא ניתן להסתייע בקבלני משנה אך כן להסתייע ברכבים שרשומים אצל המסיע. אם יש בעיה ספציפית עם מסלול מסוים, לא היה קליטה או משהו אחר יהיה ניתן לפנות למנהל המחלקה והוא ייתן מענה בנידון.

סאלם- יהיה חדר בקרה במועצה ויהיה לכך חיבור ואולי לא נצטרך את gps.

מוחמד נתיבי ב"ש- עבור כל יום נסיעה לכל רכב זה הרבה עבודה לצרף דוחות לחשבוניות.

סאלם- אם הרכב לא יגיע יום מסוים נצטרך שתוכיח לנו שלא הגיע לפי החיווי ש gps.

עבדאללה- אנחנו צריכים לוודא שההסעה בוצעה בפועל.

מוחמד- מה לגבי תנאי התשלום?

סאלם- תנאי התשלום לפי תנאי המכרז, הכל מפורט בחוברת המכרז. המועצה מקבלת מימון ממשרד החינוך ולא ניתן להתחייב למועד תשלום מדוייק.

עבדאללה- מפנה לחוברת המכרז עמוד 30 סעיף 7.6 שם נמצא תנאי התשלום.



## קפסולה 7-

קרן מסיעי דימונה- במידה וזכינו ב-20 מסלולים עבור כמות רכבים אך הגשתי רישיונות רק עבור חלק מהרכבים,

לא עבור כולם כי אין לי עדין את כל הרישיונות של כל הרכבים האם זה פסול את ההצעה שלי?

סאלם- את תזכי בהתאם לרישיונות שיש לך בהצעה. החישוב לפי הרישיונות שיש.

עבדאללה- יש לשים לב שכל מסמך במכרז הוא מהותי ותנאי סף למכרז.

דן היסעים עטיה- ברגע שאני משתמש בקבלני משנה האם חייב שרישיון ההפעלה יהיה על שם החברה?

סאלם- יכול להשתמש אם עומד בקריטריונים של משרד החינוך.

עבדאללה- אני מפנה אותך לסעיף 3.14 עמוד 10 בחוברת המכרז בו מציין כי לא ניתן להסתייע בקבלני משנה אולם

יש להציג רכבים שאינם בבעלות המציע אך רשומים על שם משרד ההסעות. מה שלנו חשוב שזה יהיה רשום על שם

משרד ההסעות.

סאלם- קבלן משנה, הרכבים צריכים להיות רשומים על השם שלו. רישיון ההפעלה של החברה צריך להיות על שמה

בלבד ואם הוא משתמש בקבלן משנה אז רישיון ההפעלה צריך להיות על שם החברה. לגבי חוזה שכירות הדבר אינו

מקובל.

סולימאן גליילי טרוול- לגבי האומדן, מדובר במכרז ראשון שאין בו אומדן.

סולימאן גליילי טרוול - איך מחליטים על הזוכה?

עבדאללה- ההצעה הזולה ביותר.





מועצה אזורית  
**אל-קסום**  
المجلس الإقليمي القيصوم