



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

ה' אדר תשפ"א
17 פברואר 2021
סימוכין: 259.2021

פרוטוקול מיום ה - 16 לפברואר 2021

משתתפים:

עו"ד עבדאללה דכוור, מטעם משרד היועמ"ש
עבד אלחמיד אבו רביע, מנהל מחלקת רווחה
עו"ד שמעון אדרי, יועץ מקצועי למכרז
פארס, מחלקת רווחה

קפסולה א'

מטיילי ערד, סאלמה קבועה
מטיילי חץ, עלי אטרש
א. בראזני, דודו
מיאם דימונה, מחמד אלעאסם
ורדים טורס, יחיאל אבו רביע
אריה שאשא, ג'יהאד
מובילי אבי בר לב, אדם

קפסולה ב'

מטיילי להב, חאלד נסאסרה
טיולי שער הנגב, שי
מובילי אשל, קאיד
א.ס.ס. הסעות, מוחמד
פז טורס, ראובן

פתיחת הכנס, קפסולה א בשעה 10:00 .

הנדון: כנס קבלנים חובה ונספח לשאלות הבהרה מס' 1

מכרז פומבי - מס' 04/2021 לשירותי הסעות ילדים, פעוטות ובוגרים

עם מוגבלות למסגרות שיקום ורווחה

הנוכחים מציגים את עצמם ומועבר נספח נוכחות למציעים לכנס קבלנים חובה.

שמעון אדרי: נותן סקירה מקצועית למכרז

עבדאללה דכוור: נותן סקירה משפטית למכרז.

עלי אטראש, הערבות למכרז נרשמה בסך 92,500 ₪, כאשר המכרז הנו 32 קווים. במכרז הקודם של הסעות חינוך היו לו 700 קווים וגובה הערבות הייתה 87,000 ₪. גם ערבות הביצוע נקבעה על סכום של 180 אלש"ח, מה קורה אם אזכה בשני קווים? אין יחס פרופורציוני בין זכיה של מסיע לבין הערבות המתבקשת.

שמעון אדרי: הערבות נותרת בעינה ותנאי הסף אינם משתנים. כאשר הרכבנו את המכרז נקבעו תנאי הסף באמצעות מגוון שיקולים ועי"פ מכרזים דומים. אתה כחברה יכול לעמוד בתנאי הסף ויכול לא, זהו תנאי סף ראשי ויש לעמוד בו. אין עניין פרופורציונלי ואנחנו לא נכנסים לשיקולים אישיים.



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

עלי אטראש: למכרז ולקווים אין אומדן מחירים, אם זה יהיה כמו מכרז הסעות חינוך 08.2020, אז דינו של מכרז זה להתבטל, מה יהיה?

שמעון אדרי: תקבל תשובה מפורטת בעניין האומדן במעמד הפרוטוקול של הכנס ונספח הבהרות מס' 1.

עלי אטראש: לגבי אופן ההגשה, האם יישלח קובץ אקסל?

מלי פול: כן, בימים הקרובים יישלח קובץ האקסל לקונים את המכרז וגם ייעלה באתר המועצה. **גיהאד, מסיעי אריה שאשא:** שמתם במכרז ערבות גבוה. אתם אומרים שזהו תנאי סף. לחברות קטנות אין את הכח לעמוד בדרישות האלה, אז עשיתם את המכרז רק לחברות חזקות?! חברות קטנות יכולות לבצע רק קו אחד או שניים, אז הם לא יעבדו?

שמעון אדרי: זהו תנאי סף, נכון לעכשיו הערבות נותרת בעינה.

גיהאד, מסיעי אריה שאשא: אתם מונעים מחברות קטנות להשתתף.

יחיא, ורדים טורס: מי הכין את המכרז? הא הוכן ע"י גורם מקצועי? אין פרופורציות במכרז בין הערבות לבין כמות הקווים והרכבים.

עבדאללה זכוור: שמעון אדרי הוא היועץ המקצועי למכרז.

יחיא, ורדים טורס: האם טווח הסכומים של הערבויות, נועדו בשביל לצמצם את המכרז לחברות גדולות ולמנוע מחברות קטנות להשתתף באופן חוקי? בעיקר בזמן קורונה. בתקופה הזאת קשה להביא ערבויות.

שמעון אדרי: שאלה זו אינה רלוונטית למכרז עצמו, אלא למדיניות כללית של המועצה. היו מגוון שיקולים, מדוע בחרנו את סכומי הערבויות בתוך שלבי בניית המכרז. וגובה הערבות נקבע כתנאי סף.

גיהאד, מסיעי אריה שאשא: גם אם אזכה בקו אחד אצטרך להגיש ערבות של 180 אלש"ח?

שמעון אדרי: זהו התנאי, כן.

דודו א. בראזני: האם זוהי לא ערבות ביצוע יחסית לכמות הקווים בה זוכים?

מלי פול: אני רואה שכל המשתתפים כאחד, מבקשים הבהרות בגין הערבות וישנם חילוקי דעות. אני אישית אביא זאת לדיון נוסף. אבל יש לקחת בחשבון שהתשובה יכולה להיוותר בעינה ואתם צריכים להיות ערוכים לכך.

להבהיר, אם יהיה שינוי מהותי בתנאים נערוך כנס חובה נוסף.

עבדאללה זכוור: יש כאן טענה של פגיעה בחופש העיסוק בגין הערבויות, אנחנו נענה על כך במסגרת הפרוטוקול.

יחיא, ורדים טורס: פורסם מכרז ללא אומדן, האם אתם יכולים להתחייב שמכרז זה לא ייפסל עקב מחירים גבוהים?

מלי פול: גם כאן, אנחנו צריכים להתדיין ולבדוק את נושא האומדן. יש לקחת בחשבון שגם בנושא הזה, התשובה יכולה להיות שלילית.

בכל מקרה, תקבלו תשובה במסגרת מסמך הבהרות.

יחיא, ורדים טורס: מי בנה את המכרז? האם האדם שבנה את המכרז הנו מקצועי לנתוני המכרז הזה.



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

עבד אלחמיד אבו רביע: יש תע"ס של הוראות למכרז זה (מאת משרד הרווחה). שמעון עבד לפי התע"ס של משרד הרווחה, כולל הדברים המתבקשים מהמועצה.

עבדאללה זכוור: המכרז נבנה ע"י הגורם המקצועי בעל ניסיון עשיר בתחום זה.

דודו א. בראזני: עריכת קיום הביטוחים שפרסמתם הנו בנוסח ישן שאינו אקטואלי בשנתיים האחרונות.

דבר שני, אבקש לבדוק את ניהול הספרים וניכוי המס, נרשם במכרז כי ישנה חובת חתימה של פקיד שומה. האם לא קביל להוציא אינטרנטי?

שמעון אדרי: תקבל תשובה במסגרת הפרוטוקול.

דודו א. בראזני: לגבי מערכת בטיחות לרכב, האם נדרש להוציא תצהיר? או שחובה שיהיה מראש?

דודו א. בראזני: בנושא ההגשה עצמה, מה יש להגיש בדיוק? האם רק הצעת המחיר היא בשני עותקים?

מלי פול: יש להגיש את הצעת המחיר בשתי עותקים פיזיים (הצעת מחיר מקור + עותק) אני אישית ממליצה שיהיה מודפס לאחר מילוי קובץ האקסל ע"מ שלא יהיו טעויות תמחיריות אבל ניתן גם למלא בכתב יד, לבחירתכם. מלבד שני עותקים אלה יש להעביר עותק נוסף דיגיטלי על גבי דיסק און קי. את חוברת המכרז יש להעביר בעותק אחד.

יחיא, ורדים טורס: האם ניתן לרשום את מס' הרכבים באופן ידני?

מלי פול: נענה במסגרת הפרוטוקול.

דודו א. בראזני: לא עלה במסגרת המכרז נושא תקן ISO 9001, ברוב המועצות זה חובה, האם זה מתקיים גם כאן?

שמעון אדרי: תקבל תשובה במסגרת הפרוטוקול.

קפסולה א' הסתיימה.

כניסת קפסולה ב' בשעה 11:00:

הנוכחים מציגים את עצמם ומועבר נספח נוכחות למציעים לכנס קבלנים חובה.

שמעון אדרי: נותן סקירה מקצועית למכרז

עבדאללה זכוור: נותן סקירה משפטית למכרז.

סאלמה, מטיילי ערד: ישנם מצבים שהילד לא נוסע (מכל מיני סיבות) גם חודש לפעמים, איך מתבצע החישוב?

שמעון אדרי: תקבל תשובה במסגרת הפרוטוקול.

סאלמה, מטיילי ערד: חישוב שכר מלווה של הסעה, האם המלווה תועסק דרך חברת ההסעות או דרך המועצה?

עבד אלחמיד אבו רביע: המלווה היא דרך המועצה בכל המקרים אז שכרה אינו רלוונטי.

סאלמה, מטיילי ערד: אם ישנה הסעה מערד לשגב שלום, נניח. האם אני צריך להשיב את המלווה לבית שלה?



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

עבד אלחמיד אבו רביע: בגדול אתה לא מחויב להימצא לבד עם המלווה אבל יש לאסוף את התלמיד לאחר איסוף של המלווה. תקבל תשובה מסודרת במסגרת הפרוטוקול.

א.ס.ס. הסעות, מוחמד: סכום הערבות הוא מאוד גבוה, כאשר יש 30 מסלולים, מה קורה אם אני מעוניין להגיש רק על 2 קווים?

מלי פול: בקפסולה הראשונה הובהר כי נביא את הנושא לדיון נוסף ונשיב במסגרת הפרוטוקול.

חאלד נסאסרה, מטיילי להב: האם נקבל קובץ אקסל להצעות מחיר?

מלי פול: כן, הובהר ההסבר מקפסולה א'.

סאלמה, מטיילי ערד: ממש מבקשים לשקול את נושא הערבות בגלל קשיי הקורונה והקשיים הנלווים לה. אני מציע לקחת 5% על כל קו מההצעה, כך, גם חברות קטנות יכולות להשתתף.

מלי פול: נביא זאת לדיון.

סאלמה, מטיילי ערד: לגבי קבלני משנה, האם ניתן להשתמש בזוכים שעובדים עם המועצה בקו אחר?

מלי פול: נענה במסגרת הפרוטוקול.

1. **שמעון אדרי:** מבקש להסב את תשומת לבך לפרק 4 במכרז: פרק 4, כנרשם לעיל " פרק 4 - איסור הסבת זכויות והעסקת קבלני משנה

1.1. הקבלן מתחייב לא להסב ולא להעביר את החוזה, כולו או מקצתו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, אלא אם קיבל את הסכמת מנהל אגף הרווחה, מראש ובכתב.

1.2. היה והקבלן הינו תאגיד או שותפות רשומה או בלתי רשומה יראו בהעברת 25% או יותר מהשליטה בתאגיד או מזכויות השותפות בין אם העברה נעשתה בבת אחת בין אם נעשתה בחלקים, כהעברת זכות המנוגדת לסעיף 4.1 לעיל.

1.3. הקבלן מתחייב שלא להעסיק קבלני משנה לשם מתן שירותי ההסעות על פי מסמכי החוזה אלא לאחר קבלת הסכמת מנהל אגף הרווחה של המועצה האזורית מראש ובכתב. חרף האיסור להעסיק קבלני משנה, המועצה האזורית תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ומבלי שתהא חייבת במתן נימוקים להחלטתה, שלא לאשר העסקתו של קבלן/י משנה מסוים/ים. בכל מקרה תהא האחראיות לקיום הוראות מסמכי החוזה ולטיב שירותי ההסעות על הקבלן.

בכל מקרה לא תינתן הסכמת המועצה האזורית להעסקת קבלני משנה, שאינם עומדים בתנאים המפורטים בפרקים 1 ו- 2 לתנאים הכלליים למכרז, בשינויים המחויבים, ולא לפני שיוצגו בפניה פרטי ההתקשרות עם קבלני המשנה."



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

נספח שאלות ותשובות הבהרה מס' 1:

קפסולה א'		
מס'	שאלה	הבהרה
1	עלי אטראש , הערבות למכרז נרשמה בסך 92,500 ₪, כאשר המכרז הנו 32 קווים. במכרז הקודם של הסעות חינוך היו לו 700 קווים וגובה הערבות הייתה 87,000 ₪. גם ערבות הביצוע נקבעה על סכום של 180 אלש"ח, מה קורה אם אזכה בשני קווים? אין יחס פרופורציוני בין זכיה של מסיע לבין הערבות המתבקשת.	תנאי הערבויות משתנות, כדלהלן: הערבות האוטונומית להבטחת ההצעה נותרת בעינה ולא משתנה. ערבות זאת הנה ע"מ להבטיח כי המציע לא יחזור בו מהצעתו ובזאת יגרום לנזקים כספיים למועצה. ערבות הביצוע תעמוד על סך של 10,000 ₪ + 5% מהצעת הזוכה עבור כל קו.
2	עלי אטראש : למכרז ולקווים אין אומדן מחירים, אם זה יהיה כמו מכרז הסעות חינוך 08.2020, אז דינו של מכרז זה להתבטל, מה יהיה?	המועצה תערוך אומדן סמוי למכרז.
3	עלי אטראש : לגבי אופן ההגשה, האם ישלח קובץ אקסל?	כן, בימים הקרובים ישלח קובץ האקסל לקונים את המכרז וגם ייעלה באתר המועצה.
4	יחיא, ורדים טורס : מי בנה את המכרז? האם האדם שבנה את המכרז הנו מקצועי לנתוני המכרז הזה.	כל התנאים המקצועיים הנם ע"פ הוראות התע"ס של משרד הרווחה. היועץ המקצועי עבד לפי תנאים אלה, והוסיף את הדברים המתבקשים מהמועצה. הוראות התע"ס מצורפות לפרוטוקול זה
5	דודו א. בראזני : עריכת קיום הביטוחים שפרסמתם הנו בנוסח ישן שאינו אקטואלי בשנתיים האחרונות. דבר שני, אבקש לבדוק את ניהול הספרים וניכוי המס, נרשם במכרז	עריכת ביטוחים : לגבי עריכת קיום ביטוחים יועבר קובץ חדש. אישורי ניכוי מס וניהול ספרים : ניתן להוציא אישור ניכוי מס וניהול ספרים אינטרנטי.



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

	כי ישנה חובת חתימה של פקיד שומה. האם לא קביל להוציא אינטרנטי?	
מערכת בטיחות לרכב בגדר חובה לאחר זכיה. יש להצהיר כי אתה מתחייב לקיים תנאי זה באם זכית.	דודו א. בראזני: לגבי מערכת בטיחות לרכב, האם נדרש להוציא תצהיר? או שחובה שיהיה מראש?	6.
יש להגיש את הצעת המחיר בשתי עותקים פיזיים (הצעת מחיר מקור + עותק) אני אישית ממליצה שיהיה מודפס לאחר מילוי קובץ האקסל ע"מ שלא יהיו טעויות תמחיריות אבל ניתן גם למלא בכתב יד, לבחירתכם. מלבד שני עותקים אלה יש להעביר עותק נוסף דיגיטלי על גבי דיסק און קי. את חוברת המכרז יש להעביר בעותק אחד.	דודו א. בראזני: בנושא ההגשה עצמה, מה יש להגיש בדיוק? האם רק הצעת המחיר היא בשני עותקים?	7.
(כי ניתן לרשום בכתב יד)	יחיא, ורדים טורס: האם ניתן לרשום את מס' הרכבים באופן ידני?	8.
לא, אין חובה לתקן ISO 9001	דודו א. בראזני: לא עלה במסגרת המכרז נושא תקן ISO 9001, ברוב המועצות זה חובה, האם זה מתקיים גם כאן?	9.
קפסולה ב'		
סעיף 7.5.1 להסכם המועצה האזורית לא תהא חייבת בתשלום כלשהו לקבלן בגין שירות הסעות שבוטלו על ידה, בין אם בוטלו לתמיד ובין אם בוטלו זמנית, וזאת בגין שירותי ההסעה שהיו אמורים להינתן לאחר חלוף 24 שעות ממתן ההודעה על הביטול. כמו כן לא תהא המועצה חייבת בתשלום כלשהו לקבלן בגין שינויים בימי ו/או בשעות ההסעות. כמו כן, סעיף 7.5.4 להסכם בכל מקרה לא יגדל היקף ההתקשרות בשל שינויים כמפורט בסעיף זה בשיעור העולה על 50% מהיקף ההתקשרות המקורי.	סאלמה, מטיילי ערד: ישנם מצבים שהילד לא נוסע (מכל מיני סיבות) גם חודש לפעמים, איך מתבצע החישוב?	10.



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

<p>יחד עם זאת, יש להתייחס להוראות התע"ס מאת משרד הרווחה בגין הליך תקין, כדלהלן:</p> <p>7. (א) לא הגיע למעון היום השיקומי בהסעה פעוט עם מוגבלות שאמור להימצא בה, ולא נמסרה למעון היום השיקומי הודעה מראש על היעדרותו, יודיע איש צוות ממעון היום השיקומי על כך לאחראי על הפעוט סמוך ככל האפשר למועד הגעת ההסעה ויתעד את השיחה.</p>		
<p>שכר המלווה אינו רלוונטי. המלווה תועסק ע"י המועצה.</p>	<p>סאלמה, מטיילי ערד: חישוב שכר מלווה של הסעה, האם המלווה תועסק דרך חברת ההסעות או דרך המועצה?</p>	.11
<p>לא, אין חובה על המסיע להשיב את המלווה לבית שלה.</p>	<p>סאלמה, מטיילי ערד: אם ישנה הסעה מערד לשגב שלום, נניח. האם אני צריך להשיב את המלווה לבית שלה?</p>	.12
<p>סעיף 3.12. למכרז תשומת לב המציעים לסעיף 4 - איסור הסבת זכויות והעסקת קבלני משנה, אולם ניתן להציג רכבים שאינם בבעלות המציע אך רשומים במשרד ההסעות של המציע. בכל מקרה שבו מציע יסתייע ברכבים שאינם בבעלותו, האחריות להכוונה, לעמידה בתנאי המכרז בכל הקשור לרכבים, לנהגים, לשירותים, לארגון וכיוצ"ב תהא של המציע ישירות מול המציעולא מול בעל הרכב.</p> <p>2. פרק 4, כנרשם לעיל " פרק 4 - איסור הסבת זכויות והעסקת קבלני משנה</p> <p>1.4. הקבלן מתחייב לא להסב ולא להעביר את החוזה, כולו או מקצתו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, אלא אם קיבל את הסכמת מנהל אגף הרווחה, מראש ובכתב.</p>	<p>סאלמה, מטיילי ערד: לגבי קבלני משנה, האם ניתן להשתמש בזוכים שעובדים עם המועצה בקו אחר?</p>	.13



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

<p>1.5. היה והקבלן הינו תאגיד או שותפות רשומה או בלתי רשומה יראו בהעברת 25% או יותר מהשליטה בתאגיד או מזכויות השותפות בין אם העברה נעשתה בבת אחת בין אם נעשתה בחלקים, כהעברת זכות המנוגדת לסעיף 4.1 לעיל.</p> <p>1.6. הקבלן מתחייב שלא להעסיק קבלני משנה לשם מתן שירותי ההסעות על פי מסמכי החוזה אלא לאחר קבלת הסכמת מנהל אגף הרווחה של המועצה האזורית מראש ובכתב. חרף האיסור להעסיק קבלני משנה, המועצה האזורית תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ומבלי שתהא חייבת במתן נימוקים להחלטתה, שלא לאשר העסקתו של קבלן/י משנה מסוים/ים. בכל מקרה תהא האחריות לקיום הוראות מסמכי החוזה ולטיב שירותי ההסעות על הקבלן. בכל מקרה לא תינתן הסכמת המועצה האזורית להעסקת קבלני משנה, שאינם עומדים בתנאים המפורטים בפרקים 1 ו- 2 לתנאים הכלליים למכרז, בשינויים המחויבים, ולא לפני שיוצגו בפניה פרטי ההתקשרות עם קבלני המשנה."</p>		
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

הבהרה: כנס קבלנים חובה 2 יערך ביום שלישי בתאריך 09/03/2021, בשעה 11:00, הכנס ייערך בקפסולות ע"פ התו הסגול (עד 10 אנשים בכל פעם). אי לכך, יש לערוך רישום טלפוני אצל הגברת מלי פול בטלפון: 08-6797312, זאת לגבי זימונים מסודרים לכל קפסולה. הכנס השני החל מהשעה 11:30 במשרדי המועצה האזורית אל קסום. **במפגש ישתתף נציג מטעם המציע, המחזיק בכתב מינוי חתום ע"י מורשי החתימה מטעם המציע המאשר כי הוא נציגו בכנס הקבלנים על כתב המינוי להיות בנוסח בצורך למסמכי המכרז כנספח י"ב.** ויובהר, כי נציג אחד לא יוכל לייצג יותר מחברה אחת. מובהר בזאת, כי כנס הקבלנים ה-2 הינו חובה ומהווה תנאי סף להשתתפות במכרז. מציע אשר נציג מטעמו לא ישתתף בכנס הקבלנים לא יוכל להשתתף במכרז.



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

ניתן להשתתף בכנס קבלנים חובה 2 גם באם לא הייתה השתתפות בכנס קבלנים חובה 1 מאחר והיה שינוי מהותי בערבות הביצוע!

מועד ההגשה יעלה בנספח הבהרות מס' 2 לאחר כנס קבלנים חובה מס' 2.

יחד עם קובץ הצעת המחיר.

מצ"ב מטה הוראות התע"ס.

הערה:

פרוטוקול רשום בכתב יד ובחתימת הנוכחים מצוי בספר ועדת מכרזים.

רשמה : מלי פול

תקנות הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות (כללים להסעה
וליווי של פעוטות למעון יום שיקומי וממנו), תשע"ד-2014



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

רשויות ומשפט מנהלי – שרותי רווחה – נכים

בריאות – נכים

תוכן ענינים

11	Go	הגדרות	סעיף 1
11	Go	בטיחות בהסעה	סעיף 2
12	Go	הסעה מעורבת	סעיף 3
12	Go	אחריות הרשות המקומית ותפקידיה	סעיף 4
14	Go	כישורי המלווה ותפקידיו	סעיף 5
16	Go	נהג הסעה	סעיף 6
16	Go	היעדרותו של פעוט מההסעה	סעיף 7
16	Go	חובת סודיות	סעיף 8
16	Go	תחילה והוראת מעבר	סעיף 9
17	Go	תוספת	



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

תקנות הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות (כללים להסעה וליזוי של פעוטות למעון יום שיקומי וממנו), תשע"ד-2014*

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2(ב), 7 ו-8 לחוק הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד-1994 (להלן – החוק), ובאישור ועדת העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

“אחראי” ו”פעוט עם מוגבלות” – כהגדרתם בחוק מעונות יום שיקומיים;

“חוק מעונות יום שיקומיים” – חוק מעונות יום שיקומיים, התש"ס-2000;

“מושב בטיחות” ו”מושב מגביה” – כהגדרתם בתקנה 83 לתקנות התעבורה;

“מלווה” – כמשמעותו בסעיף 2(א1) לחוק;

“ממונה” – מי שמונה ברשות מקומית לאחראי על מערך הסעת פעוטות למעון יום שיקומי וממנו, לפי תקנה 4(ג);

“מפקח” – כמשמעותו בחוק מעונות יום שיקומיים;

“פעוט בעל צרכים רפואיים מיוחדים” ו”פעוט בעל צרכים רפואיים מורכבים” – כהגדרתם בתקנות סל שירותים;

“תכנית טיפול אישית” – כמשמעותה בתקנה 20 לתקנות סל שירותים;

“תקנות התעבורה” – תקנות התעבורה, התשכ”א-1961;

“תקנות סל שירותים” – תקנות מעונות יום שיקומיים (רישוי, סל שירותים לפעוטות עם מוגבלות ותנאי הטיפול בהם), התשס”ח-2008.

2. (א) לא יוסע פעוט עם מוגבלות בהסעה שיש בה יותר מ-10 נוסעים, כולל הנהג והמלווה.

(ב) האחראי יביא פעוט עם מוגבלות להסעה עם מושב בטיחות תקין כנדרש לפי תקנה 83 לתקנות התעבורה, המתאים לצרכיו של אותו פעוט.

(ג) לא יוסע פעוט עם מוגבלות ברכב בלא מושב בטיחות כאמור בתקנת משנה (ב).

(ד) מושב הבטיחות יירתם לרכב על פי הוראות יצרן המושב ויצרן הרכב.

(ה) בהסעת פעוט עם מוגבלות ברכב –

(1) ישב פעוט עם מוגבלות במושב בטיחות או במושב מגביה בהתאם לתקנה 83 לתקנות התעבורה, לפי גילו ומשקלו ובהתאם לתכנית הטיפול האישית ולא מול כרית אוויר, אלא אם כן נותק המנגנון להפעלתה;

(2) במושב נגד כיוון הנסיעה, גב מושב הבטיחות יהיה גבוה ב-2.5 סנטימטרים לפחות מראש הפעוט, ורצועות הכתפיים יהיו מחוברות למושב הבטיחות בגובה הכתף של הפעוט או מתחת לגובה הכתף, אלא אם כן נקבע אחרת בהוראות היצרן או בתכנית הטיפול האישית;

(3) במושב עם כיוון הנסיעה, גב מושב הבטיחות יגיע לפחות עד גובה החלק העליון של אוזני הפעוט ורצועות הכתפיים יהיו מחוברות למושב הבטיחות בגובה הכתף של הפעוט או מעל לגובה הכתף, אלא אם כן נקבע אחרת בהוראות היצרן או בתכנית הטיפול האישית;

(4) הוראות בעניין פעוט עם מוגבלות שמצבו אינו מאפשר את קיום הדרישות הקבועות בתקנת משנה זו, או שנדרשות לגביו דרישות מיוחדות, ייקבעו בתכנית הטיפול האישית שלו, ויפעלו על פיהן.

(ו) המלווה יודא בכל נסיעה שרצועות מושב הבטיחות מהודקות לגופו של

* פורסמו ק”ת תשע”ד מס’ 7394 מיום 7.7.2014 עמ’ 1480.



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

הפעוט עם מוגבלות באופן שאין אפשרות לקפל עודף ברצועה, ושמוש הבטיחות מהודק היטב למושב הרכב באופן שלא ניתן להזיזו ביותר מ-2.5 סנטימטרים מכל צד, אלא אם כן נקבע אחרת בהוראות היצרן.

(ז) הציוד הרפואי הדרוש לפעוט במשך ההסעה ואופן השימוש בו ייקבעו בתכנית הטיפול האישית; הציוד הרפואי יעוגן למרכב הרכב בדרך שתמנע את תזוזתו ברכב, באמצעות רצועות או באפסון בכלי מקובע, אלא אם כן רשות הרישוי הורתה אחרת או שנקבע אחרת בתקנות שקבע שר התחבורה.

(ח) לא יעשן אדם ברכב הסעת פעוטות עם מוגבלות.

(ט) מעון יום שיקומי ינפיק לכל פעוט השוהה בו כרטיס נוסע שיכלול את הפרטים האישיים של הפעוט עם מוגבלות, פרטי האחראי עליו לרבות דרכי ההתקשרות עמו, צרכיו הרפואיים הרלוונטיים להסעה, רגישויות ואלרגיות שיש לו, סוג מושב הבטיחות הנדרש, ציוד נלווה, אופן עיגונו בהסעה, מסלול הנסיעה ותחנות איסוף והורדה; הכרטיס ייערך בהתאם לטופס שבתוספת ויוצמד למושב הפעוט; מעון היום השיקומי יידע את האחראי על הפעוט על הנפקת כרטיס הנוסע.

3. (א) פעוט עם מוגבלות יוסע ברכב שיש בו פעוטות עם מוגבלות בלבד.

(ב) במקרי חריגים ומטעמים שיירשמו רשאי מנהל המחלקה לשירותים חברתיים במקום מגוריו של הפעוט, או מי מטעמו באישור המנהל, לאשר מראש הסעת ילדים עם מוגבלות עד גיל 6 בהסעת פעוטות עם מוגבלות, ובלבד שנבדקו מוגבלותם של הפעוטות ושל הילדים וצורכיהם, לרבות גילם של הילדים, ונמצא כי שלומם של הפעוטות עם מוגבלות ושל הילדים עם מוגבלות לא ייפגע וכי ההסעה תבצע על פי הקבוע בתקנות אלה; המנהל רשאי להתנות את קיום ההסעה המעורבת בתנאים נוספים.

4. (א) רשות מקומית תדאג לכך –

(1) שפעוט עם מוגבלות יוסע למעון יום שיקומי וממנו באופן בטיחותי ותוך שמירה על שלומו וביטחונו, בהתאם לאמור בתקנות אלה;

(2) שפעוט עם מוגבלות יוסע למעון יום שיקומי וממנו בתוך 7 ימי עבודה מקבלת ההודעה על השמתו של אותו פעוט במעון יום שיקומי; במקרים חריגים שבהם לא ניתן להסדיר את ההסעה בתוך 7 ימי עבודה, תוסדר הסעת הפעוט לכל המאוחר בתוך 14 ימים מקבלת ההודעה האמורה;

(3) שפעוט עם מוגבלות המוסד למעון יום שיקומי, יגיע אליו, ככלל, עד תחילת שעת הפעילות במעון היום השיקומי;

(4) שאיסוף הפעוטות עם מוגבלות להסעת הבוקר יתבצע שעה, לכל היותר, לפני תחילת שעת פעילותו של מעון יום השיקומי שאליו הם יוסעו, למעט מקרים אשר לבקשת האחראי על הפעוט ושאושרו על ידי מנהל המחלקה לשירותים חברתיים כאמור בפסקה (6), כאשר זמן הנסיעה הישיר בין מקום מגוריו של הפעוט למעון היום השיקומי עולה על שעה אחת;

(5) שפעוטות עם מוגבלות לא יוצאו להסעה לפני שעות סיום פעילותו של מעון היום השיקומי;

(6) שמשך זמן ההסעה של כל פעוט מביתו עד למעון היום השיקומי ומהמעון לביתו לא יעלה ככלל על שעה אחת, למעט בשל אירועים חריגים, או במקרים שהדבר נעשה לבקשת האחראי על הפעוט ובאישור מנהל המחלקה לשירותים חברתיים, כאשר זמן הנסיעה הישיר בין מקום מגוריו של הפעוט למעון היום השיקומי עולה על שעה אחת.

(ב) רשות מקומית אחראית לליווי בהסעה של פעוט עם מוגבלות שמתגורר בתחום שיפוטה.

(ג) רשות מקומית תמנה עובד, שמתאים לכך מבחינת כישוריו, ניסיונו והכשרתו, לממונה שיהיה אחראי על מערך הסעת פעוטות עם מוגבלות למעון יום שיקומי וממנו לשם ביצוע תפקידי הרשות לעניין ההסעות; ככל הניתן, ימונה לתפקיד הממונה לפי תקנות



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

אלה מי שאחראי על ההסעות במחלקת החינוך ברשות המקומית; מינויו של עובד לתפקיד הממונה מותנה בכך שלא יהיה במילוי תפקיד זה כדי להפריע למילוי תפקידו או עבודתו האחרת של העובד במסגרת הרשות; ככל הניתן ימונה עובד בעל הכשרה קודמת בתחום הלוגיסטיקה ולחלופין יעבור העובד הכשרה מתאימה טרם מינויו; בין תפקידי הממונה יהיו כל אלה:

(1) הממונה יודא שנבדקה כשירותם של הנהגים והמלווים בהתאם לנדרש בתקנות אלה, ידריך וינחה את נותני השירותים של ההסעות ושל הליווי וידרוש כי אלה ידריכו את הנהגים והמלווים, לפי העניין, בהתאם להנחייתו; הממונה יהיה זמין למלווה ולנהג ההסעה וייתן, לפי הצורך, הנחיות להבטחת שלומו ובטיחותו של פעוט עם מוגבלות במהלך הסעתו;

(2) הממונה יודא –

(א) שברכב ההסעה יהיה טלפון נייד או אמצעי קשר אחר;

(ב) שבכל רכב הסעה שיוסע בו פעוט בעל צרכים רפואיים מורכבים, תהיה ערכת החייאה בסיסית לפעוטות;

(ג) שכל רכב הסעה יעבור בדיקות תקופתיות של קציני בטיחות בהתאם להוראות תקנות התעבורה, וכי תוצאות הבדיקה ידווחו לממונה אחת לשלושה חודשים;

(3) הממונה ימסור לידי המלווה רשימת פעוטות המיועדים להיות מוסעים בהסעה; הרשימה תכלול פרטים אלה:

(א) שמות הפעוטות;

(ב) כתובות הפעוטות;

(ג) השמות ומספרי הטלפון, לרבות מספרי טלפון נייד, של האחראים על הפעוטות בבית ובמקום עבודה;

(ד) כתובת מעון היום השיקומי שאליו צריך כל פעוט להגיע ומספר הטלפון של המעון ושל מנהלו;

(ה) מסלול הנסיעה ומקומות האיסוף וההורדה של כל פעוט;

(ו) שמו של הממונה ומספר הטלפון שלו;

(ז) כתובות של תחנות מגן דוד אדום והמשטרה הנמצאות לאורך מסלול ההסעה וטלפונים של שירותי הצלה;

(ח) כיוון הושבת הפעוט בהסעה;

(ט) העתק כרטיס הנוסע שהונפק לכל פעוט לפי תקנה 2(ט);

(י) הציוד הנלווה הנדרש לכל פעוט;

(4) הממונה יקבע את מסלול ההסעה בהתאם לטובת הפעוטות, תנאי הבטיחות ומשך זמן ההסעה וירכז את פרטי כל ההסעות, לרבות פרטי הנהגים והמלווים;

(5) הממונה יפקח כי תנאי הבטיחות בהסעה, משכה והתנהלותה נעשים בהתאם לדרישות התקנות, לחוזה בין הרשות לנותן שירות ההסעה ועל פי תנאי הבטיחות הקבועים בכל דין;

(6) הממונה ירכז ויבדוק דיווחים ותלונות המתקבלים לעניין ההסעה, ויהיה זמין לאחראי על הפעוט; התקבל דיווח על אירוע חריג, ידווח הממונה גם לאחראי על הפעוט ולמפקח; התקבלה תלונה הקשורה בבטיחות הפעוטות בהסעה, או בשלום הפיזי או הנפשי, יבדוק הממונה את התלונה באופן מידי ויורה לנותני השירות של ההסעות או לאחראי על המלווים, לפי העניין, לתת מענה חלופי מידי והולם לביצוע ההסעה באופן בטיחותי עד לתיקון הליקויים.

(1) (ד) רשות מקומית שצריכה להסיע פחות מחמישה פעוטות עם מוגבלות



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

רשאית להתקשר עם רשויות מקומיות סמוכות לצורך הסעה וליווי של הפעוטות עם המוגבלות, במטרה להוזיל את הוצאות ההסעה והליווי, ובלבד שההסעה המשותפת כאמור לא תגרום להארכת משך ההסעה באורח בלתי סביר ומשך ההסעה של כל פעוט לא יעלה, ככלל, על שעה אחת ממועד העלאת הפעוט להסעה ועד להגעתו ליעד, כאמור בתקנה 4(א)(6);

(2) התקשרו רשויות מקומיות סמוכות בהתקשרות כאמור בפסקה (1), רשאיות הן למנות עובד של אחת הרשויות שמתקיימים בו התנאים שבתקנה 4(ג), לממונה, והוא ימלא את תפקידי הממונה לפי תקנות אלה מטעם כל אחת מאותן רשויות לגבי כל הפעוטות עם המוגבלות המוסעים במסגרת ההתקשרות האמורה; אין בהוראת תקנת משנה זו כדי לגרוע מאחריות הרשות המקומית שבה מתגורר הפעוט להסעת הפעוט.

5. (א) המלווה לא יועסק על ידי נותני שירות ההסעות ברשות המקומית ולא תהיה לו זיקה לנותני שירות ההסעות, אלא אם כן שירות ההסעות מבוצע ישירות על ידי הרשות המקומית.

כישורי המלווה ותפקידיו

(ב) לא יהיה אדם מלווה אלא אם כן התקיימו בו כל אלה:

- (1) מלאו לו 18 שנים לפחות;
- (2) הוא בעל ידע בשפה העברית או הערבית או שתיהן, לפי העניין, לרבות קרוא וכתוב;
- (3) אין לו מגבלה רפואית המונעת ממנו למלא את תפקידו;
- (4) יש ברשותו אישור שעבר בסמוך לפני כניסתו לתפקיד קורס עזרה ראשונה לרבות בנושא החייאת ילדים ופעוטות, שנערך על ידי משרד הבריאות או מי מטעמו; במקרים חריגים רשאי הממונה, באישור מנהל המחלקה לשירותים חברתיים ברשות המקומית, לאפשר את תחילת עבודתו של מלווה, אף אם טרם עבר קורס החייאה, ובלבד שיסיים קורס כאמור בתוך 30 ימים לכל המאוחר מתחילת עבודתו.

(ג) המלווה אחראי על שלומם ובטיחותם של הפעוטות עם המוגבלות בהסעה ועל קיום הוראות התקנות, ואלה תפקידיו:

- (1) המלווה ידאג לשלומם ובטיחותם של פעוט עם מוגבלות, יהיה קשוב לצרכיו וישמור על ציודו;
- (2) המלווה לא ישאיר פעוט עם מוגבלות ברכב ההסעה בלא פיקוח והשגחה; לעניין זה, נוכחות נהג ההסעה ברכב לא ייחשב כפיקוח והשגחה אלא במקרים חריגים ולזמן קצר בלבד לרבות לצורך ליווי פעוט אל תוך מעון היום השיקומי או ממנו;
- (3) המלווה יודאג לפני תחילת ההסעה, שיש בידיו רשימת הפעוטות המיועדים לנסוע באותה הסעה כאמור בתקנה 4(ג)(3), שמסר לו הממונה; המלווה אחראי לכך שכל הפעוטות המיועדים לנסוע בהסעה ייאספו לפי הרשימה האמורה;
- (4) המלווה יושיב כל פעוט במושב הבטיחות, יהדק את מושב הבטיחות למושב הרכב, יחגור כל פעוט במושב הבטיחות, וידאג כי הפעוטות ישבו בטוחים וחגורים במושבי הבטיחות במהלך ההסעה;
- (5) המלווה יודאג שאין ברכב כל חפץ שעלול לפגוע בפעוטות עם מוגבלות המוסעים בו, וידאג שכל חפץ כבד ברכב שמוסע בו פעוט עם מוגבלות יהיה רתום למושב פנוי או למהדקים ברצפת הרכב;
- (6) המלווה יהיה נוכח במשך כל ההסעה והוא יושב חגור בחגורת בטיחות במקום שממנו יוכל לראות את כל הפעוטות בהסעה בקשר עין ישיר ולגשת אליהם; נוצר מצב שמחייב את המלווה לקום ממקומו במהלך הנסיעה, ידווח על כך לנהג הרכב ויבקש ממנו לעצור את הרכב בצד הדרך עד אשר ישוב



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

למקומו; במקרה הצורך יזעיק המלווה שירותי הצלה;

(7) המלווה ילווה כל פעוט מרכב ההסעה אל תוך מעון היום השיקומי עם הציוד הנדרש, לרבות הציוד הרפואי, וימסור את הפעוט לידי איש צוות של המעון השיקומי שיהיה אחראי לקבלו, וכן ילווה את הפעוט בחזרתו ממעון היום השיקומי אל ההסעה, עם הציוד כאמור, ובלבד שבכל זמן היעדרותו של המלווה מההסעה לצורך ליווי פעוט כאמור, הנהג נמצא ברכב ומשגיח על הפעוטות שנותרו בו;

(8) המלווה יוריד את הפעוט עם מוגבלות עם הציוד הנדרש, לרבות הציוד הרפואי, מהרכב, ויעלה אותו לרכב, מדלת שאינה פונה לכיוון הכביש;

(9) בהגעת ההסעה למקום הורדתו של הפעוט, ימסור המלווה את הפעוט לידי האחראי עליו או אדם אחר שהאחראי אישר מראש; לא נמצא במקום האחראי או אדם אחר כאמור, לא יורד הפעוט מההסעה, והמלווה ייצור קשר עם הממונה ברשות המקומית ויפעל לגבי הפעוט לפי הנחיותיו;

(10) מלווה בהסעה של פעוט בעל צרכים רפואיים מורכבים יוודא, אחת לחודש לפחות, את שלמות ערכאת ההחייאה הבסיסית ברכב ההסעה שיוסע בו הפעוט;

(11) המלווה ידווח למנהל מעון היום השיקומי ולממונה על כל אירוע חריג הקשור לשלומו של פעוט שהתרחש במהלך ההסעה, והממונה ידווח על האירוע האמור למפקח ולאחראי על אותו פעוט, סמוך ככל האפשר להתרחשותו ולא יאוחר מ-24 שעות לאחר שאירע; לעניין זה יראו כאירוע חריג גם אי-מילוי אחת מהדרישות המפורטות בתקנות אלה;

(12) בסיומה של ההסעה, יבדוק המלווה את רכב ההסעה ויוודא שלא נותר בו פעוט;

(13) בתום כל הסעה ימלא המלווה טופס ולפיו מולאו כל דרישות התקנות במהלך ההסעה; נוכח מלווה כי אינו מסוגל לקיים הוראות תקנה זו בתחילת ההסעה, במהלכה או בסיומה או כי אירעה תקלה בהסעה או אירע אירוע חריג, ידווח על כך לממונה ויפעל על פי הנחיותיו.

(ד) ככל שניתן, לא יוחלף המלווה במהלך כל שנת פעילות מעון היום השיקומי.

(ה) הרשות המקומית תוודא שהתקבל לגבי הנהג אישור משטרה כאמור בחוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסוימים, התשס"א-2001 (להלן – חוק למניעת העסקה של עברייני מין).

(ו) הרשות המקומית תדאג לכך שכל מלווה יעבור –

(1) קורס עזרה ראשונה לרבות בנושא החייאה לילדים ולפעוטות, שנערך על ידי משרד הבריאות או מי מטעמו, אחת לשנתיים לפחות מתחילת עבודתו;

(2) השתלמות מקצועית שיערוך משרד הרווחה והשירותים החברתיים או מי מטעמו, לפי תכנית שייכנו במשותף המנהל הכללי של משרד הרווחה והשירותים החברתיים והמנהל הכללי של משרד הבריאות או מי שכל אחד מאלה הסמיכו לעניין זה.

(ז) (1) פעוט בעל צרכים רפואיים מיוחדים או פעוט בעל צרכים רפואיים מורכבים יהיה זכאי לליווי צמוד של סייעת או אחות בהסעתו מביתו למעון יום שיקומי וממנו, אם נקבעה זכאותו לכך לפי תכנית הטיפול האישית;

(2) הסייעת או האחיות תלווה להסעה נוסף על המלווה ותהיה אחראית על הפעוט המסוים במהלך ההסעה; הסייעת או האחיות תשב ליד הפעוט המסוים במהלך ההסעה, או במקום שממנו היא יכולה לראות אותו ולגשת אליו באופן מיידי במהלך כל ההסעה;

(3) הסייעת או האחיות תוודא שכל הציוד הרפואי שהפעוט האמור זקוק לו תקין ומעוגן ברכב;



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

(4) הסייעת או האחיות אחראית להבאת פעוט בעל צרכים רפואיים מיוחדים או פעוט בעל צרכים רפואיים מורכבים מרכב ההסעה למעון היום השיקומי ובחזרה.

6. (א) לא יועסק אדם כנהג להסעת פעוט עם מוגבלות אלא אם כן בידו רישיון נהיגה תקף לפי תקנה 183א, 184 או 185 לתקנות התעבורה ואם ניתן לו רישיון כאמור עד יום ח' בטבת התשנ"ו (31 בדצמבר 1995) – גם היתר להסעת קבוצת ילדים לפי תקנה 84(ה) לתקנות האמורות.

(ב) הרשות המקומית תוודא שהתקבל לגבי הנהג אישור משטרה כאמור בחוק למניעת העסקה של עברייני מין.

(ג) ככל שניתן, לא יוחלף נהג ההסעה במהלך כל שנת הפעילות במעון היום השיקומי.

(ד) לא יועסק אדם כנהג להסעת פעוט עם מוגבלות אלא אם כן עבר קורס עזרה ראשונה לרבות בנושא החייאת ילדים ופעוטות, סמוך לפני כניסתו לתפקיד, ולאחר מכן אחת לשנתיים לפחות.

(ה) הנהג יבדוק ויוודא את תקינות רכב ההסעה לפני כל נסיעה.

(ו) לא יעלה הנהג להסעה אדם זולת המלווה, הפעוטות עם מוגבלות והילדים האמורים לנסוע בהסעה, וסייעת או אחות המלוות פעוט כאמור בתקנה 5(ז), אלא באישור מראש של הממונה.

(ז) הנהג ידאג לנעילת דלתות הרכב קודם שיחל בנסיעה.

(ח) הנהג יציית להוראות המלווה בכל הקשור לשלומם ולבטיחותם של הפעוטות עם מוגבלות.

(ט) הנהג יסרוק את הרכב בתום ההסעה כדי לוודא שלא נותרו בו פעוטות או ילדים.

(י) אין בהוראות תקנה זו כדי לגרוע מהוראות תקנות התעבורה ומהוראות כל דין.

7. (א) לא הגיע למעון היום השיקומי בהסעה פעוט עם מוגבלות שאמור להימצא בה, ולא נמסרה למעון היום השיקומי הודעה מראש על היעדרותו, יודיע איש צוות ממעון היום השיקומי על כך לאחראי על הפעוט סמוך ככל האפשר למועד הגעת ההסעה ויתעד את השיחה.

היעדרותו של פעוט מההסעה

(ב) נודע לאיש צוות מעון היום השיקומי על תקלה בהסעה או הפרה של התקנות, ידווח למנהל מעון היום השיקומי והמנהל ידווח לממונה ולמפקח.

8. מי שהגיע אליו מידע על פעוט עקב מילוי תפקיד שהוטל עליו לפי חוק זה, חובה עליו לשמרו בסוד ואינו רשאי לגלותו אלא כדין ולצורך ביצוע תפקידו.

חובת סודיות

9. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה), ואולם לגבי רשות מקומית שביום פרסומן של תקנות אלה היתה לה התקשרות תקפה עם נותני שירות לביצוע הסעת פעוטות עם מוגבלות וליווים שתוקפה עד לאחר יום התחילה, תהיה תחילתן של תקנות אלה ביום סיום ההתקשרות או 90 ימים מיום פרסומן של תקנות אלה, המוקדם מביניהם.

תחילה והוראת מעבר



מחלקת רכש, חוזים והתקשרויות

תוספת

(תקנה 2)

”כרטיס נוסע”

שם מלא של הפעוט: תאריך שיבוצו:

סוג מושב הבטיחות:

שם המעון השיקומי שאליו שייך וכתובתו:

צרכים רפואיים רלוונטיים בהסעה:

רגישויות ואלרגיות:

שם הרופא המטפל: טלפון:

ציוד נלווה ואופן עגינתו:

פרטי האחראי:

פרטי האם: טלפון בבית: טלפון נייד:

פרטי האב: טלפון בבית: טלפון נייד:

פרטי אפוסטרופוס אחר או מי שהילד נמצא במשמורתו על פי דין:

טלפון בבית: טלפון נייד:

מקום עלייה לרכב: מקום הורדה מרכב:

מסלול הנסיעה:

שם הממונה/המחלקה לשירותים חברתיים האחראים על ההסעה:

טלפון:

שם המלווה

שם הסייעת/אחות:

שם המקבל/מוסר במעון היום השיקומי:

כ”ט באדר ב’ התשע”ד (31 במרס 2014)

מאיר כהן

שר הרווחה והשירותים החברתיים

הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש
באן